

הוראות שימוש במתאם לבדיקת עמדות טעינה ECVA210- TYPE 2 מק"ט 5495
מדריך זה נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד ומיועד לשימוש ע"י חשמלאי מורשה בלבד



1. **בדיקת בטיחות מקדימה-*** במהלך בדיקה זו המנע מלגעת בחלקי מתכת*, חבר את המתאם, לעמדת הטעינה, גע בלחצן PE Pre-test באצבע חשופה, אם נדלקה נורת הלד, אזי קיימת תקלת הארקה במתקן (קיים מתח על הארקה או הארקה מנותקת). במידה והבודק היה מבודד מהאדמה (למשל ע"י שימוש בשטיח מבודד, או כפפות) תוצאות בדיקה זו יהיו לא אמינות. פעל לתיקון התקלה לפני שתמשיך בבדיקת העמדה.
2. **באמצעות תקעי הבדיקה, ניתן בעזרת מכשיר משולב מסדרת MFT לבצע את הבדיקות הבאות:**
 - 2.1 בדיקת לולאת תקלה.
 - 2.2 בדיקת מפסק המגן (פחת).
 - 2.3 סדר פאזות.
 - 2.4 גשש הקרבה PP.
 3. **השתמש בבורר מצבי גשש הקרבה (PP State rotary switch) כדי לדמות את מצבי הטעינה הבאים:**
NC = כבל לא מחובר.
63A, 32A, 20A, 13A
 4. **השתמש בבורר הבקרה (Control Pilot - CP State) כדי לדמות מצבי רכב שונים:**
 - 4.1 A = הרכב לא מחובר לעמדה.
 - 4.2 B = הרכב מחובר לעמדה, אך עדיין לא מוכן לטעינה.
 - 4.3 C = הרכב מחובר לעמדה, מוכן לטעינה (אין צורך באוורור).
 - 4.4 D = הרכב מחובר לעמדה, מוכן לטעינה (אוורור נדרש).
- בראש המכשיר יש שתי בננות 4 מ"מ נוספות, הבננה האדומה מחוברת ליציאת פקודת הבקרה CP. הבננה הירוקה מחוברת להארקה.

5. הדמיית תקלת "E" CP Error.

בורר CP נמצא במצב C או D (הרכב מחובר ומוכן לטעינה) ובורר PP נמצא בכל אחד מהמצבים השונים למעט NC, לחץ על לחצן PE Error, במצב זה מתבצעת הדמיית נתק בהארקה, תהליך הטעינה המתוכננת לא יתאפשר, כמו כן לא יתאפשר תהליך טעינה חדש.

6. חיווי המופעים (פאזות).

כאשר המתאם מחובר לעמדת הטעינה ידלקו הלדים L3, L2, L1 בהתאמה כחיווי לנוכחות מתח בין הפאזות האמורות לאפס.

-הערה- במידה ומוליך האפס אינו מחובר, הלדים L3, L2, L1 לא ידלקו, אין להתייחס להעדר חיווי הלדים כעל סימן להעדר מתח.

7. שקע הכח שבחזית המכשיר.

שקע הכח שבחזית המכשיר משמש למדידה בלבד, אין להשתמש בו לצורכי טעינה, (ניתן לחבר עומס כדי לדמות טעינה לצרכי בדיקה בלבד) השקע מוגן באמצעות נתיך 10A.

8. שקעי בננה 4 מ"מ שבחזית המכשיר.

שקעי הבננה 4 מ"מ שבחזית המכשיר, מחוברים לשלושת הפאזות, לאפס ולהארקה ויעודם להתחבר למכשיר הבדיקה בלבד, אין להשתמש בהם לצורכי העמסה.

9. מפרט המכשיר.

מתח הזנה	עד 250 וולט חד פאזי, 430 וולט תלת פאזי
תדירות	50/60 הרץ
תקע טעינה	סוג 2 לטעינת זרם חילופין מוד 3 לפי תקן IEC 62196-2 (Type 2, 7P three-phase)
בדיקה מקדימה להארקה	באמצעות לחצן בדיקה.
הדמיית גשש קרבה	NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
בורר מצבי בקרה	A, B, C, D
הדמיית תקלת "E" CP Error	כן
הדמיית תקלת הארקה	כן
שקעי בדיקה	Max. 250/430 V AC, CAT II 250 V, max. 10 A L1, L2, L3, N and PE
שקע בדיקה בחזית המכשיר *הערה*	Max. 250 V AC, CAT II 250 V, max. 10 A אין להעמיס את שקע הבדיקה במקביל לשקעי הבננות 4 מ"מ
שקעי יציאת CP	+/-12 V, CAT 0 (בקרוב) בזמן הבדיקה
קטגוריה	CAT II 250 V
גובה מעל פני הים	2000 מטר מקסימום
מידות	109X227X63 mm (ללא כבל בדיקה)
משקל	780 גרם בקרוב
CE directive	Low Voltage Directive LVD 2014/35/EU
בטיחות	IEC/EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010
טמפ' עבודה	0°C÷+40°C
טמפ' החסנה	-10 °C to +50 °C
לחות יחסית בעבודה	10% עד 85% ללא עיבוי
נתיך הגנה	10A 250V 5X20 קרמי